

**PRIX DE
RECONNAISSANCE
DES BÉNÉVOLES
EN MATIÈRE
DE VÉHICULES
HORS ROUTE**

CAHIER SOUVENIR 2011



**NORMAN
MACMILLAN**

**MINISTRE DÉLÉGUÉ
AUX TRANSPORTS**

C'est avec un immense plaisir que je souligne l'importance de l'action bénévole en honorant des personnes qui se sont distinguées de façon particulière dans le domaine de la motoneige et du quad au cours de la dernière année. Ces personnes contribuent de façon directe à la pratique de ces activités très prisées des Québécois.

Cette seconde édition du Prix de reconnaissance des bénévoles en matière de véhicules hors route récompense des passionnés qui consacrent temps et énergie, de façon bénévole et assidue, afin, notamment, d'assurer le maintien, l'entretien et le développement d'infrastructures essentielles à la pratique de ces activités.

La motoneige et le quad génèrent, dans les régions du Québec, d'importantes retombées économiques en créant des emplois et de la richesse. L'action bénévole, tout en permettant à près d'un million de Québécois de s'adonner à leur loisir favori en toute sécurité, est le fondement de cette industrie dynamique présente partout sur le territoire québécois.

À travers ces hommes et ces femmes honorés aujourd'hui pour leur action émérite, ce sont aussi les milliers de bénévoles qui œuvrent dans toutes les régions du Québec qui sont reconnus. Je les remercie de leur apport inestimable à cette industrie.

Je suis persuadé que le projet de sentiers permanents, qui me tient particulièrement à cœur, contribuera à faciliter la tâche des ces milliers de personnes dont le dévouement joue un rôle essentiel dans notre vie socioéconomique.

Norman MacMillan
Ministre délégué aux Transports et
ministre responsable de la région de l'Outaouais

MOT DU PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION DES CLUBS DE MOTONEIGISTES DU QUÉBEC



MARIO CÔTÉ

**PRÉSIDENT
FÉDÉRATION
DES CLUBS
DE MOTONEIGISTES
DU QUÉBEC**

Vous donnez peu lorsque vous donnez de vos biens.
C'est quand vous donnez de vous-même que vous
donnez réellement. (Kahlil Gibran, The Prophet).

Chaque année, au Québec, 4 500 personnes consacrent bénévolement près de 800 000 heures à l'entretien de notre réseau de sentiers. Ces personnes représentent une véritable richesse pour leur communauté, et leur engagement constitue l'élément vital du développement de notre activité. Toutefois, ces bénévoles travaillent dans l'ombre et, bien qu'ils ne soient pas en quête de reconnaissance, leur engagement mérite d'être reconnu et apprécié de tous.

Encore cette année, la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec est fière de s'associer au gouvernement du Québec afin de rendre hommage à des personnes d'exception à l'occasion de l'attribution du prestigieux Prix de reconnaissance des bénévoles en matière de véhicules hors route. Des personnes qui, par leur générosité et leur dévouement, demeurent des sources constantes d'inspiration pour chacun d'entre nous et pour les générations à venir.

Ce prix souligne la grande valeur du temps et de l'énergie que ces bénévoles offrent en toute discrétion au sein de leur collectivité. Il nous permet également de mettre un visage et un nom sur ces contributions silencieuses.

La Fédération des clubs de motoneigistes du Québec et ses 90 000 membres tiennent à féliciter tous les lauréates et les lauréats. À vous tous, un IMMENSE MERCI !

Bravo !

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mario Côté'.

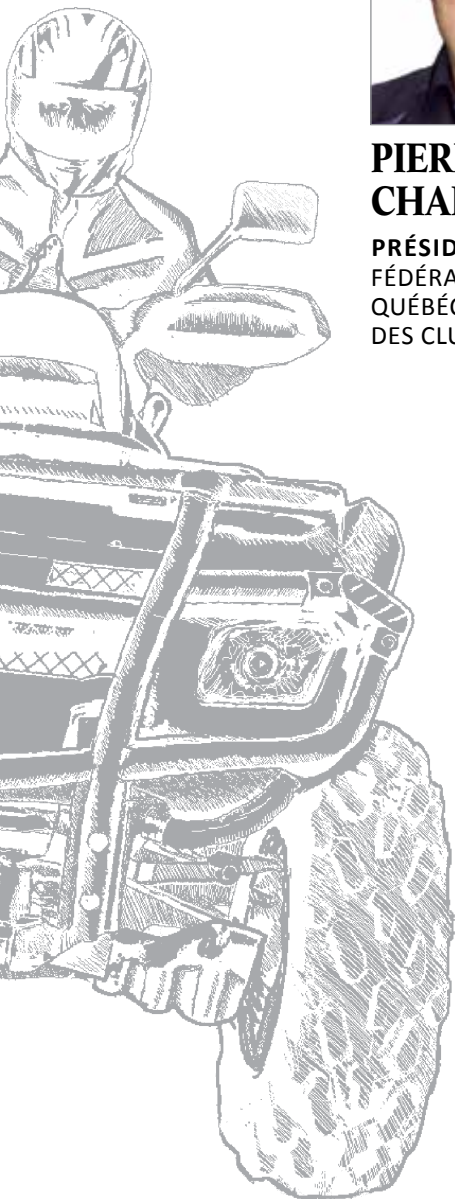


MOT DU PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES CLUBS QUADS



**PIERRE
CHARBONNEAU**

**PRÉSIDENT
FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE
DES CLUBS QUADS**



La Fédération Québécoise des Clubs Quads se réjouit de la reconnaissance manifestée aujourd'hui à quelques hommes et femmes qui s'investissent dans l'organisation du quad. Nombreux sont ceux et celles dont le travail bénévole mérite d'être souligné, et, dans le meilleur des mondes, il faudrait pouvoir les honorer tous.

Certains bénévoles remplissent des fonctions de communication qui les rendent plus facilement identifiables alors que d'autres s'affairent dans des lieux plus discrets. C'est pourquoi la Fédération demande à ses administrateurs et aux administrateurs de clubs quads de travailler de concert pour déterminer les candidatures à soumettre dans le cadre du Prix de reconnaissance des bénévoles en matière de véhicules hors route.

Tous ne pourront être sélectionnés en même temps, mais cet exercice permettra de ne pas oublier les bénévoles qui travaillent dans l'ombre. Ceux et celles qui, parfois, s'investissent depuis tellement d'années que leur présence nous est devenue presque trop naturelle. Certes, ces bénévoles aiment ce qu'ils font, mais nous devons absolument profiter de l'occasion qui nous est offerte pour faire connaître ces gens exceptionnels.

Plusieurs pionniers et bâtisseurs de l'activité du quad au Québec ne sont plus de ce monde aujourd'hui. Mais les 3 600 bénévoles des clubs quads continuent le travail amorcé il y a près de 30 ans. Ces derniers ont mené l'activité à un niveau supérieur et continuent d'y apporter des améliorations pour la rendre toujours plus conviviale et sécuritaire.

La Fédération Québécoise des Clubs Quads est fière de s'associer, pour une deuxième année consécutive, à cette remise de distinctions honorifiques instaurée par le ministère des Transports du Québec.

Puissent la générosité, le dévouement et les accomplissements des lauréates et des lauréats devenir source d'inspiration et de motivation pour tous les bénévoles des clubs quads du Québec.

Sincères remerciements à tous ces gens extraordinaires !

Pierre Charbonneau

Région 01 : BAS-SAINT-LAURENT



**MARCEL
SIROIS**

Il est bien connu que la bonne marche d'un club repose sur la présence de membres qui non seulement prennent grand plaisir à l'activité proposée, mais qui sont également prêts à donner généreusement de leur temps comme bénévoles. Au club Les Amis de la Forêt de Saint-Antonin, Marcel Sirois répond tout à fait à cette description, car depuis 30 ans, et sans jamais compter ses heures, il est toujours prêt à rendre service.

Toutes ces années lui ont valu le titre de « spécialiste des sentiers ». Rien d'étonnant, puisqu'aucune tâche sur le terrain ne lui est inconnue. Que ce soit le débroussaillage le long des sentiers, la réparation des ponceaux, l'amélioration du fond des sentiers ou leur nouvelle localisation, Marcel Sirois règle le tout en un tour de main. Il assume également la pose de la signalisation dans le réseau et en fait la vérification régulièrement afin que les motoneigistes ne courent aucun risque. En saison, il agit en tant qu'agent de surveillance et veille à la sécurité dans les sentiers, en plus d'être opérateur de surfaceuse. Il va sans dire qu'il voit à l'entretien et aux réparations de la machinerie.

Marcel Sirois n'est pas actif uniquement sur le terrain, il touche à bien des aspects de la vie du club. Il s'occupe notamment de la vente des droits d'accès et participe à l'organisation de toutes les activités de financement. Enfin, il assure la maintenance du chalet et du garage appartenant au club.

Disponible et dévoué, Marcel Sirois a toujours eu à cœur l'activité de la motoneige, la somme de travail qu'il a accompli, et qu'il accomplit encore, le démontre. Du même coup, il fait la preuve que qualité des sentiers rime avec engagement bénévole.

Région 01 : BAS-SAINT-LAURENT



**GERVAIS
LACASSE**

Secrétaire-trésorier du Club VTT de La Matapédia, on le surnomme le « ministre des transports » ! Le pont qui relie la Gaspésie à la Vallée de La Matapédia porte son nom : deux faits qui témoignent du rôle essentiel que Gervais Lacasse joue dans son club, et dans sa région.

Désireux de se rendre utile, il joint le club dès sa création en 1999. Directeur durant les deux premières années, il devient ensuite secrétaire-trésorier, responsabilité qu'il assume toujours. Gervais Lacasse s'occupe non seulement de la comptabilité courante, mais il prend également une part très active à tous les projets. À titre d'exemple, en 2010, il est allé chercher 330 000 dollars de subvention pour 17 projets. Il gère aussi le renouvellement des quelque 650 cartes de membres, ainsi que les inscriptions au Festival quad matapédien, qui en sera à sa onzième édition en 2011. Mais il ne fait pas uniquement du bureau...

Sur le terrain, Gervais Lacasse travaille à l'entretien du réseau de sentiers : aménagement, coupe d'arbres, débroussaillage, construction de ponts, installation et vérification de la signalisation, etc. En période estivale, il supervise un groupe d'étudiants et leur apprend toutes les tâches qu'exige l'entretien du réseau, une bonne façon de stimuler la relève chez les jeunes. Enfin, il parcourt les 700 kilomètres de sentiers comme agent de surveillance.

Le président du club affirme qu'il travaille au moins 1 800 heures par année. Comment pourrait-on alors se douter qu'il souffre de la sclérose en plaques ? Bien qu'il se lève difficilement chaque matin pour accomplir ses tâches, travailler avec lui se fait toujours dans la joie et le plaisir. Gervais Lacasse est un exemple édifiant de courage, et surtout, de dévouement !

Région 02 : SAGUENAY — LAC-SAINT-JEAN



**RÉGINALD
TREMBLAY**

Les membres du Club Relais des Buttes de Saint-Félicien, ainsi que la population de la ville et de la région, apprécient à sa juste valeur le leadership exceptionnel de Réginald Tremblay.

C'est en 2000 que lui est venu le goût de la motoneige et, du même coup, celui de rejoindre l'équipe de bénévoles du club. Quelques années plus tard, il en accepte la vice-présidence, puis la présidence, poste qu'il assume depuis maintenant quatre ans. Afin de faire la promotion de son club, Réginald Tremblay est constamment présent dans les médias régionaux. Résultat : le nombre des membres est passé de 375 à 480. Durant les deux dernières années, et non sans difficulté, il a trouvé une solution à la perte du droit de passage sur les terres du Zoo de Saint-Félicien, sauvegardant ainsi l'ouverture du relais, l'un des seuls dans un rayon de 80 kilomètres, et l'accès au centre-ville, dont l'importance s'avère capitale pour les commerçants locaux et l'économie régionale.

De plus, Réginald Tremblay voit personnellement à l'entretien des sentiers et de la machinerie, ainsi qu'à la gestion du surfacage, pour lequel il a procédé à l'achat d'une troisième surfaceuse. Il est tout aussi préoccupé de la sécurité des utilisateurs. Ambulancier paramédical de profession, on lui doit la création d'un système d'évacuation médicale d'urgence pour la motoneige et le quad qui, depuis sa mise en service en 1999, a permis 14 sauvetages. Il faut signaler qu'il en assume lui-même les frais.

Premier à vanter le travail des bénévoles, il organise, chaque année, un grand brunch en leur honneur. Les membres du club et la population sont fiers de pouvoir compter sur un homme de la trempe de Réginald Tremblay. Aussi espèrent-ils qu'il sera là encore de nombreuses années.



**JEAN-YVES
TARDIF**

Reconnu dans la région comme un homme généreux, Jean-Yves Tardif n'hésite jamais à rendre service aux organismes travaillant au mieux-être de sa communauté. En 2009, il fait son entrée au club de VTT La Cité du Quad, au moment où ce dernier avait vraiment besoin d'aide.

À l'époque, le club était « sous respirateur » : conseil d'administration défaillant, sentiers en mauvais état, aucun agent de sentier, nombre de membres en chute libre, etc. De plus, le conseil d'Alma était réfractaire au passage de quads dans la ville. Jean-Yves Tardif s'est alors donné l'objectif d'obtenir la permission de la traverser et, ainsi, rejoindre les clubs voisins. Durant la campagne électorale municipale, il a vendu l'idée à chaque candidat, si bien que le nouveau conseil a montré plus d'ouverture.

Aussitôt, Jean-Yves Tardif décide de rouvrir un vieux sentier fermé par la municipalité, et obtient une subvention pour les travaux. Il fait la tournée des médias régionaux pour faire connaître le club et promouvoir la pratique du quad qui, selon les statistiques, aura une croissance supérieure à celle de la motoneige et sera donc plus rentable pour la communauté. Et cela fonctionne ! De 2008 à décembre 2010, le nombre de membres passe de 75 à 300, une grande partie des sentiers sont refaits et plusieurs agents de sentier sont à l'œuvre.

Président depuis seulement deux ans, il a redonné vie au club La Cité du Quad et a convaincu la MRC de Lac-Saint-Jean-Est du bien-fondé de son action. À la fin de 2010, plusieurs subventions ont permis d'améliorer les sentiers et de bonifier le réseau. Jean-Yves Tardif rêve toujours que les quadistes du Saguenay puissent faire le tour du lac Saint-Jean en passant par Alma, comme le font les cyclistes, et qu'ils soient les bienvenus dans la « Ville de l'hospitalité ». Il y travaille...

Région 03 : CAPITALE-NATIONALE



**ANDRÉ
LACHANCE**

Président du Club d'auto-neige Le Sapin d'or depuis six ans, André Lachance avait déjà derrière lui une vingtaine d'années de bons et loyaux services comme secrétaire, administrateur et vice-président, avant d'accéder à cette dernière fonction lourde de responsabilités.

Toujours en étroit contact avec Tourisme Charlevoix, l'Office du tourisme de Québec et la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), il représente le club à leurs rencontres. Il participe évidemment aux réunions du club, où il discute avec ses collègues administrateurs et les membres des diverses améliorations à apporter afin d'en assurer le bon fonctionnement. Conscient de l'importance d'une communication constante avec le public, il s'occupe du contenu du site Web du club et y fait régulièrement les mises à jour nécessaires. De plus, il a mis en œuvre la production d'un imposant bottin publicitaire, publié en décembre 2010. Enfin, il répond personnellement aux nombreux appels téléphoniques et électroniques provenant des membres ou de visiteurs, et il prend bien soin de noter leurs commentaires ou leurs suggestions.

La somme des autres tâches qu'effectue André Lachance est considérable. Il assume la distribution des droits d'accès, leur compilation et les dépôts des droits vendus (1700 chaque année), ainsi que la négociation des droits de passage avec les propriétaires. Sur le terrain, il patrouille en portant une attention particulière à la sécurité; il voit à l'entretien des sentiers et à celle de la machinerie. Il travaille également à la construction et à la réparation des ponts dans son secteur.

Résultats : des sentiers magnifiques et des milliers de touristes motoneigistes qui visitent Charlevoix chaque hiver. André Lachance est, à l'évidence, un travailleur infatigable. À tel point que ses collaborateurs lancent la boutade : « Juste à énumérer le travail qu'il accomplit, nous sommes essoufflés! » C'est tout dire.

Région 03 : CAPITALE-NATIONALE



**MICHEL
LEFEBVRE**

Fervent amateur de la pratique du quad, Michel Lefebvre a combiné cette ferveur à son besoin de s'impliquer dans sa communauté. Il a donc offert le temps libre dont il disposait au Club Aventure Quad.

Il y fait ses premiers pas en 2008 en tant que patrouilleur assermenté agent de sentier. Il devient ensuite chef patrouilleur, et met en place la structure et l'organisation de son équipe de patrouilleurs bénévoles. Préoccupé de la sécurité des quadistes, il forme des équipes de bénévoles munis de GPS, afin de bien positionner la signalisation, et ainsi, améliorer l'identification des dangers potentiels. Par la même occasion, il inventorie la signalisation, formule les besoins qui s'imposent et produit un dossier complet des correctifs à apporter à la signalisation routière dans la ville de Québec.

Administrateur du secteur Saint-Augustin-de-Desmaures à partir de 2009, Michel Lefebvre met alors en branle son projet le plus audacieux : le raccordement du réseau de sentiers de la Capitale-Nationale avec le sentier provincial Trans-Québec 50. Il s'ensuit de multiples négociations avec le ministère des Transports du Québec (MTQ), le CN, la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures et les propriétaires terriens. Et, en février 2011, c'est l'inauguration d'un nouveau sentier et d'une passerelle érigée pour les quadistes sous le pont qui enjambe la voie ferrée du CN, le dernier obstacle. Qualifiée de point culminant pour le développement du quad au Québec, cette interconnexion favorisera, bien entendu, le tourisme dans la région.

Qui dit tourisme, dit promotion. Michel Lefebvre assure aussitôt la production de plusieurs vidéos illustrant les activités du club; mettant à profit sa formation d'informaticien, il s'occupe de leur diffusion ainsi que de la création de plusieurs forums de discussion sur le Web. Le succès est au rendez-vous... et le Club Aventure Quad songe maintenant à s'étendre jusqu'au Mont-Sainte-Anne!

Région 04 : MAURICIE



**FRANÇOIS
MASSICOTTE**

C'est à 23 ans que François Massicotte entame sa carrière de bénévole dans différentes organisations, un engagement qui s'étend au Club de motoneige du comté de Champlain depuis 1997. D'abord agent de surveillance de sentier, de 1998 à 2000, il se voit confier également la responsabilité de la carte des sentiers, ainsi que celle du renouvellement et de l'obtention de nouvelles commandites.

En 2000, il fait son entrée au conseil d'administration comme directeur du secteur Sainte-Marthe-du-Cap. Deux ans plus tard, afin de bien sécuriser les quatre points stratégiques de la MRC des Chenaux, il prend la décision d'ajouter deux nouveaux traîneaux d'évacuation médicale. Il sollicite alors commandites, dons et subventions. La première acquisition est conclue à l'automne 2002, et la seconde en 2003. Son sens de l'initiative a également été très remarqué lors de la mise en place d'un système de premiers répondants avec les ambulanciers, les corps policiers, les services d'incendie, la MRC des Chenaux et la Ville de Trois-Rivières.

En 2008, les responsabilités s'accumulent. Chef patrouilleur et responsable de la formation des patrouilleurs du club, François Massicotte organise des sessions de pratique, des cours de formation, et établit un partenariat avec les policiers de la Sûreté du Québec, la Ville de Trois-Rivières et la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ). Et, en plus du poste de responsable de la signalisation, il accepte celui de vice-président du Club de motoneige du comté Champlain. L'année suivante, il devient chroniqueur de motoneige au magazine MAG2000 Mauricie.

Bien qu'il occupe encore aujourd'hui toutes ces fonctions, François Massicotte gère divers projets et trouve même le temps de donner un coup de main à la gestion et à la maintenance du parc de surfaceuses. Comment ne pas nommer « bénévole de l'année » un tel « bourreau de travail » ?



**JEAN-RAYMOND
FORTIN**

Si le club Adeptes du Tout-Terrain de La Tuque propose plus de 850 kilomètres de sentiers, l'un des plus vastes au Québec, les membres doivent remercier un bénévole remarquable, Jean-Raymond Fortin. Depuis plus de 25 ans, et sans jamais compter ses heures, son enthousiasme pour ce loisir le pousse à s'impliquer.

Dès la création du club en 1984, il agit comme secrétaire-trésorier. Élu vice-président l'année suivante, il accède à la présidence en 1986. Au début, tout était à faire. Il a d'abord mis en place une structure et un mode de fonctionnement en accord avec les règlements municipaux. Ce qui a permis de négocier avec la Ville de La Tuque l'accès à un sentier multifonctionnel où les membres du club et les touristes pouvaient traverser la ville sur leurs quads, une initiative très appréciée des commerçants !

Administrer un club dont le réseau est composé de sentiers en forêt et de chemins forestiers s'avère très complexe. Que ce soit avec les propriétaires terriens ou avec le ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Jean-Raymond Fortin s'acquitte fort bien de la négociation des droits de passage. Il en fait tout autant pour les demandes du Volet II à la MRC, qu'il gère ensuite avec rigueur. Il ne néglige pas pour autant le travail sur le terrain. Élaboration des tracés, aménagement des sentiers, installation et vérification de la signalisation, il voit à tout. Il donne également de la formation pour la conduite de VTT avec un passager.

Jean-Raymond Fortin a quitté la présidence en 2009, mais il fait encore partie de la direction. Toujours avec la même ardeur, il persévère à défendre et à promouvoir les intérêts de son club, et ceux de sa région, en attirant plus de touristes. Un bénévole qui sort des sentiers battus !

Région 05 : ESTRIE



**MARTIN
ROUTHIER**

Les Cantons-de-l'Est regorgent de bénévoles exceptionnels; le lauréat de cette année, Martin Routhier, en fait partie. Depuis 1986, au Club de motoneige Harfang de l'Estrie, il a assumé presque toutes les tâches : directeur, vice-président et président. Chaque fois, il a laissé sa marque.

Administrateur régional de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ) pendant quatre ans, il est ensuite élu par ses pairs au poste prestigieux de président de la Fédération. Après trois mandats, il retourne au Club de motoneige Harfang de l'Estrie, là où tout a commencé. Bien au fait des réalités régionales du Québec, il fait bénéficier son organisation des connaissances acquises sur la scène provinciale.

Il a participé à la construction du pont Bernier, un projet d'un quart de million de dollars dans la ville de Sherbrooke. Il met présentement la touche finale à la construction du pont Herring-Butler, un autre projet de plusieurs centaines de milliers de dollars. Il a également monté et réalisé le projet de reconstruction de deux ponts sur des sentiers importants du club grâce à un programme de la Coalition nationale sur les sentiers (CNS). On le surnommait sûrement « Monsieur Pont » !

Fort de sa connaissance du territoire estrien, il a représenté, à titre d'administrateur régional de la FCMQ, les 15 clubs régionaux. Plusieurs présidents de ces clubs soulignent ses qualités de leader et son habileté à gérer les imprévus, quels qu'ils soient. Droits de passage, négociations avec les clubs quad, rien ne l'inquiète. D'ailleurs, les médias régionaux le consultent régulièrement pour des articles sur la motoneige.

L'ensemble de son « œuvre » inspire tous ceux qui l'entourent, leur insufflant le goût de poursuivre le travail, année après année. Ami de tout le monde et ennemi de personne, Martin Routhier est salué comme un grand défenseur du sport de la motoneige en Estrie.



**JACQUES
GRENIER**

Le Club Quad MRC Val-St-François jouit aujourd'hui d'une excellente santé financière. Le mérite en revient en grande partie à un homme qui, depuis plus de 13 ans, s'est impliqué dans le monde du VTT avec une fougue et une détermination inébranlables : Jacques Grenier.

Il amorce son engagement bénévole en fondant le Club Quad Élan de Valcourt, dont il a ensuite assumé les responsabilités de président pendant 10 ans. Conscient de l'avenir prometteur de ce type d'activité sportive, il songe rapidement à son expansion régionale. C'est pourquoi il projette la fusion de son club avec ceux qui l'entourent, soit le Club 3 et 4 Roues de St-François-Xavier-Brompton et le Club Quad de Windsor. Après une année de négociations, le Club Quad MRC Val-St-François voit le jour, et Jacques Grenier en occupe la présidence depuis.

Administrateur aguerri, il assure la saine gestion du club en optimisant les ressources humaines, matérielles et financières afin d'améliorer le réseau existant, tout en aménageant de nouveaux sentiers. Il a d'ailleurs inauguré dernièrement un nouveau tronçon reliant Richmond et le Club de l'Or Blanc d'Asbestos, une boucle d'environ 200 kilomètres. Président responsable et consciencieux, il participe au comité du CLD Val-Saint-François, et maintient des liens étroits avec les élus des municipalités de la MRC, ainsi qu'avec les représentants de la Fédération Québécoise des Clubs Quads (FQCQ) et du ministère des Transports du Québec (MTQ). Il collabore également avec les clubs de motoneigistes afin de solutionner les litiges potentiels entre les deux types d'activités hivernales.

Proche de ses membres, il se fait un devoir, mais surtout un plaisir, d'organiser à la fin de chaque saison la Soirée Participation, dont il a d'ailleurs été l'instigateur voilà 13 ans. Homme de vision, et homme d'action, Jacques Grenier a mis ses nombreux talents au service des quadistes de sa région.

Région 07 : OUTAOUAIS



**JACQUES
FECTEAU**

Membre du club l'Association motoneigistes Vallée de la Nation, Jacques Fecteau est un bénévole d'exception, car son expérience est le résultat de plusieurs décennies de travail et d'engagement. Sa motivation est claire : veiller aux intérêts de son club, et aussi à ceux de sa région.

Depuis 36 ans, il se dévoue sans compter. Responsable de la signalisation, il consacre également beaucoup de temps au surfacage des sentiers, ce qui contribue à la notoriété du club, attribuable, notamment, à la qualité de ces derniers. Et, chaque saison, Jacques Fecteau vérifie les droits de passage des propriétaires terriens de son territoire afin de procéder à leur renouvellement. Durant l'été, il parcourt les sentiers et répertorie les problèmes qui devront être résolus avant le début de la saison hivernale. De plus, il supervise tous les travaux d'amélioration des sentiers.

On dit de cet agent de surveillance peu ordinaire qu'il passe l'hiver dans sa cabane de patrouilleur, puisqu'il est toujours là pour vérifier si les motoneigistes sont membres, mais également pour assurer la sécurité sur le territoire. Le club étant situé à la frontière avec l'Ontario, Jacques Fecteau fait beaucoup de promotion pour inciter ses voisins à devenir membres de son club. Il participe en outre à des tournées médiatiques qui démontrent les retombées économiques de la motoneige sur la région de l'Outaouais. Toujours prêt à aider, il organise chaque année une collecte de fonds pour les enfants handicapés.

Bénévole apprécié de tous, tant pour son travail sur le terrain que pour les activités qu'il organise, Jacques Fecteau est un personnage coloré qui sait transmettre le plaisir de donner à la communauté. S'il n'existait pas, il faudrait inventer cet homme qui est déjà presque une légende dans le milieu de la motoneige en Outaouais.



**ARMAND
LAFONTAINE**

Le Club Quad Vallée de la Gatineau doit se réjouir de compter parmi son équipe de bénévoles un homme dont l'âge vénérable en fait probablement l'un des « patriarches du bénévolat », Armand Lafontaine. À 79 ans, il a toujours bon pied, bon œil, et surtout, il est toujours aussi actif.

Après avoir travaillé de nombreuses années pour le club de motoneige Les Ours Blancs de Maniwaki, il a troqué la motoneige pour le quad, changeant ainsi de club et d'équipe de bénévoles. Avec l'expérience qu'il a acquise, il n'est jamais nécessaire de lui dire quoi faire, il le trouve lui-même ! Toutefois, deux choses sont absolument essentielles pour Armand Lafontaine : la beauté des sentiers ainsi que leur sécurité.

Au volant de son quad, et équipé de tout le matériel nécessaire, il parcourt les centaines de kilomètres de sentiers du réseau à l'affût de tout ce qui doit être réparé, ou de tout ce qui peut être amélioré. Débroussaillage, émondage, coupe d'arbres, aucune tâche ne lui fait peur. Par exemple, il a refait la plateforme d'un pont et a procédé à l'installation de ponceaux en respectant les normes exigées. Régulièrement, il vérifie la signalisation et en ajoute si elle est insuffisante. Il s'occupe aussi de l'élargissement et du surfacage des sentiers. Bref, il fait ce qu'il faut pour que l'utilisateur ait du plaisir, et qu'il soit en sécurité !

Tous les clubs de VTT devraient avoir leur « Armand Lafontaine ». Et si, pour rendre hommage à la jeunesse, on dit que la valeur n'attend pas le nombre des années, dans son cas, on doit dire que le nombre des années ne diminue en rien la valeur. Il l'a prouvé, et le prouve encore mieux que personne !

Région 08 : ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



**MARTIN
CHAMPAGNE**

Cela n'a surpris personne de retrouver ce mordru de la motoneige au poste de vice-président du Club de motoneige du Témiscamingue (CMT). C'était en 1995, Martin Champagne n'avait que 22 ans. Après avoir assumé avec brio cette fonction jusqu'en 2003, il accède à la présidence du CMT, poste qu'il occupe depuis.

Le territoire du Témiscamingue comprend plus de 700 kilomètres de sentiers de motoneige. Né en 1980 du regroupement de 17 municipalités, le CMT compte aujourd'hui 21 municipalités membres. L'une des principales préoccupations de Martin Champagne est de sauvegarder la connexion avec toutes les municipalités du territoire, afin que les services en place soient disponibles pour tous les adeptes de motoneige. L'an dernier, grâce à un programme de la Coalition nationale sur les sentiers (CNS), plus de 250 000 \$ ont été investis dans l'amélioration des sentiers. Par ailleurs, un programme de l'Agence de développement économique du Canada (DEC) a permis l'achat d'équipements maximisant l'efficacité des tracteurs affectés au grattage des sentiers.

Président, mais aussi homme de terrain, Martin Champagne accorde une attention particulière à l'entretien et à l'amélioration des sentiers. À l'automne, il fait fréquemment le tour des sentiers en VTT pour vérifier s'il y a des barrages de castors, des ponceaux endommagés, un manque de signalisation, etc. Depuis quelques années, il doit également assumer presque à temps plein la responsabilité du grattage et la supervision des opérateurs de surfaceuse. Un travail qui, considérant l'étendue du territoire, exige une très grande disponibilité, le jour comme la nuit.

Toutes ces obligations ne freinent pas pour autant son amour des activités hivernales. On voit souvent Martin Champagne partir en carriole avec ses enfants, et sa femme qui leur « emboîte le pas » en motoneige. Ensemble, ils parcourent le réseau de sentiers dont la beauté est en grande partie le fruit de son dévouement !

Région 08 : ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



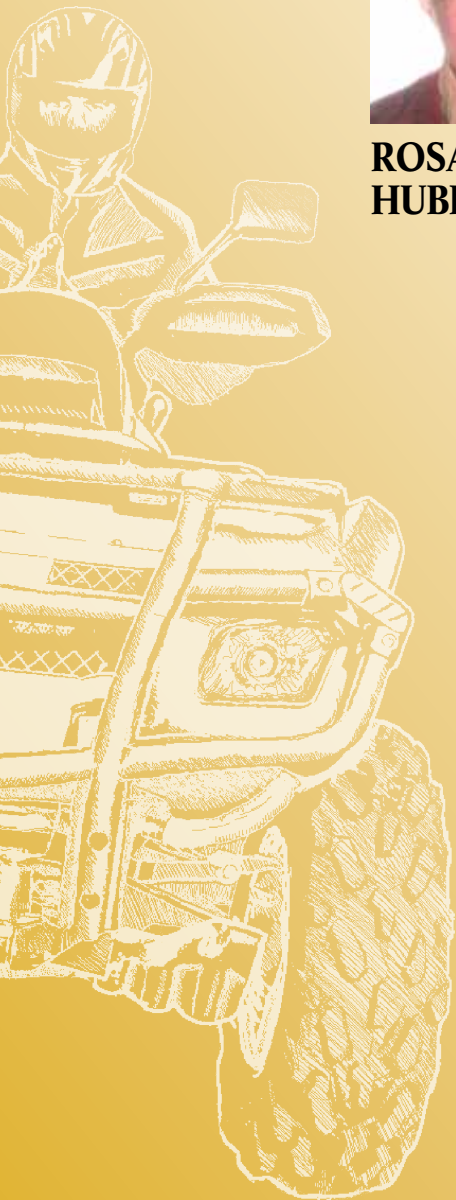
**ROSARIO
HUBERT**

Homme d'expérience, Rosario Hubert est devenu LA personne-ressource du Club VTT du Témiscamingue. Comme le dit si bien le président du club, Réjean Paquette : « Personne ne surpasse son expertise. »

Seul responsable d'un ambitieux projet d'expansion, Rosario Hubert s'est occupé de toutes les étapes menant à l'aménagement de son territoire. Il dirige les opérateurs de pelles, organise les différents travaux et assure une présence sur le terrain. Dur à l'effort, il participe avec entrain aux exigeantes opérations de bûchage. Afin de promouvoir ses projets, il participe aux réunions de l'association régionale. Il fait ensuite des comptes rendus clairs et précis de ces importantes rencontres, ce qu'apprécient les administrateurs de son club. Grâce à lui, et à sa grande détermination, les amateurs de quad du Témiscamingue peuvent se promener sur des kilomètres de nouveaux sentiers, dont l'un d'eux porte maintenant le nom de ce dévoué bénévole en signe de reconnaissance.

Et ce n'est pas tout! Rosario Hubert contribue à la lutte contre les accidents en s'assurant que la signalisation est adéquate, en participant aux corvées de nettoyage et en veillant à l'entretien des ponceaux. Malgré son horaire très chargé, il trouve toujours le temps de patrouiller dans les sentiers de sa région.

Travaillant constamment au mieux-être de ses concitoyens, il a été nommé Bénévole de l'année par la Corporation de développement de Laverlochère en 2010. Le ministère des Transports souligne à son tour le caractère méritoire de l'engagement de ce bénévole « expert ». Tous les membres du club VTT du Témiscamingue remercient chaleureusement Rosario Hubert, un homme sur qui ils peuvent compter, et ce, depuis 2003.



Région 09: CÔTE-NORD



**ANTOINE
TREMBLAY**

Victime d'un grave accident de travail, Antoine Tremblay décide de consacrer son temps et ses talents de gestionnaire à soutenir une activité qu'il affectionne, la motoneige. Et, depuis près de 15 ans, il est devenu un rouage important du Club de motoneige Nord-Neige Forestville/Colombier inc.

D'abord responsable de deux relais, il prend très vite en charge la gestion du club. À la fin des années 1990, alors que le club éprouvait de sérieuses difficultés financières, il a grandement contribué à son redressement. Tout le sentier Trans-Québec était à refaire, les motoneigistes circulaient sur des ponts de glace sur plus de cinq grandes rivières, et il n'y avait pratiquement pas de fond de sentier. Grâce au travail et à la détermination d'Antoine Tremblay, des projets de près de trois millions de dollars ont été réalisés sur le sentier Trans-Québec 3. Toujours disponible, il assume bien d'autres tâches : secrétariat, achats, vente des droits d'accès et, parfois même, négociation des droits de passage. À maintes reprises, il a dû, avec les représentants régionaux, intervenir auprès des compagnies forestières afin de conserver leurs droits sur les sentiers. Des demandes couronnées de succès grâce, en grande partie, à ses talents de négociateur.

Depuis près de huit ans, il s'occupe des finances de l'Association des clubs de motoneige de la Côte-Nord. Au début, là aussi, la situation était précaire. Mais, en quelques années, tout est rentré dans l'ordre. Enfin, à la suite des pluies diluviennes qui ont détérioré les sentiers de la région, Antoine Tremblay a finalisé le montage financier avec ses collaborateurs afin de recevoir les sommes nécessaires pour les réparations, soit près de deux millions de dollars.

Antoine Tremblay semble vouloir demeurer en poste encore quelques années. Heureusement! Qui pourrait se passer d'un retraité expérimenté qui « travaille » à temps plein comme bénévole?



**RÉMI
GAUDREULT**

Rémi Gaudreault ne fait pas partie du Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières depuis très longtemps. Mais, déjà, les amateurs de quad de Port-Cartier ne pourraient plus se passer d'un président aussi efficace. Toujours présent quand les autres ont besoin de lui, ce bénévole plein d'ardeur donne chaque année plus de 1000 heures de travail à son club.

Force est de constater qu'il est un véritable bourreau de travail. Pendant toute la saison estivale, il veille à l'entretien d'un réseau qui traverse roc et marécages. Si la région de Port-Cartier a l'un des territoires du Québec les plus difficiles à entretenir, c'est aussi l'un des plus magnifiques.

Rémi Gaudreault en est très fier. Et chaque année, il s'efforce de maintenir un réseau de sentiers qui plait aux amateurs de véhicules hors route, en plus de négocier les droits de passage avec les propriétaires terriens.

Sur un terrain aussi accidenté, la sécurité est d'autant plus importante. Rémi Gaudreault en est bien conscient et il fait preuve d'une extrême vigilance lorsqu'il est question du bien-être des usagers. L'an dernier, il a fait la promotion du respect des normes gouvernementales qui obligent maintenant les conducteurs de VTT muni d'un siège passager à suivre un cours, qu'il a lui-même donné. Une façon efficace de participer activement à la lutte contre les accidents.

Doué aussi pour l'administration, il effectue diverses tâches de gestion pour le club. Présentement, il s'occupe de l'achat de la machinerie qui servira aux projets d'amélioration du réseau prévus pour les prochaines années. Avec à sa tête un homme aussi dévoué et talentueux que Rémi Gaudreault, l'équipe du Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières est plus que prête à relever de nouveaux défis !

Région 10: NORD-DU-QUÉBEC



**NORMAND
LABRIE**

Tous les adeptes de motoneige de Lebel-sur-Quévillon soutiennent que la pratique de cette activité ne serait pas aussi agréable s'il n'était pas là. Certains vont même jusqu'à affirmer qu'elle n'existerait plus. C'est dire l'importance de Normand Labrie dans la région.

Depuis plus de quatre décennies, il fait partie des bénévoles qui travaillent sans relâche à la bonne marche du Club motoneige Lebel-sur-Quévillon. Depuis la création du club en 1970 – il n'avait que 25 ans à l'époque – son implication a toujours été constante. Mais, lorsqu'il a pris sa retraite voilà 15 ans, elle est devenue pour lui pratiquement un travail à temps plein !

Bûcheron de métier, Normand Labrie est pour ainsi dire dans son élément. Responsable de la préparation des sentiers à l'automne, il parcourt le réseau. On dit qu'il voit ce que les autres ne voient pas. Muni de tout le matériel nécessaire, il effectue aussitôt les réparations ou les améliorations qui s'imposent. Pendant la saison, il est opérateur de surfaceuse, tâche qu'il accomplit avec une minutie toute particulière, car il est très fier de ses sentiers. Les motoneigistes sont d'ailleurs toujours très souriants après son passage... Il assume également la responsabilité de la signalisation qui, évidemment, s'avère irréprochable. Tout aussi préoccupé par la sécurité des motoneigistes, il prend en main la réalisation de projets d'amélioration du réseau de sentiers en s'occupant chaque année des formalités afin d'obtenir du financement conformément à un programme d'aide gouvernementale. Ce qui n'est pas une mince tâche, tant sur le plan administratif qu'opérationnel.

Ayant reconnu son travail exceptionnel, ses pairs ont donné son nom à un sentier. Le président du club affirme qu'il serait en fort mauvaise posture s'il le perdait, car il est celui en qui il met toute sa confiance. Sans nul doute, Normand Labrie est un bénévole aussi indispensable qu'irremplaçable !

Région 10: NORD-DU-QUÉBEC



**DOMINIC
GILBERT**

Passionné par la pratique du quad, Dominic Gilbert s'est fixé l'objectif d'offrir à la population de Chibougamau, et aux communautés environnantes, un réseau de sentiers permettant d'explorer leur belle et grande région. En somme, faire de Chibougamau un paradis pour les quadistes.

Dès la création du Club VTT Chibougamau en 2000, il est directeur du conseil d'administration, tout en étant bénévole sur le terrain. Élu à la présidence en 2005, il démarre plusieurs projets d'aménagement et d'amélioration des sentiers, et participe à l'organisation des activités. Il lance le projet « Tour de ville, accès centre-ville », un sentier offrant un accès aux autres sentiers, mais aussi au centre-ville. En 2009, le pont David doit être remplacé; il mène à bien le projet en faisant appel aux programmes de la Coalition nationale sur les sentiers (CNS).

La même année, la Fédération Québécoise des Clubs Quads (FQCQ) choisit Chibougamau comme ville hôte de son jamboree d'été de 2010. Dominic Gilbert pilote l'organisation de cet évènement exceptionnel : création du comité responsable, réunions avec les partenaires financiers, élaboration du programme d'activités, production du programme-souvenir, définition des randonnées, organisation de la soirée, etc. Une réussite ! Les visiteurs ont été unanimes; le réseau de sentiers est magnifique, et l'accueil chibougamais plus qu'à la hauteur.

Dominic Gilbert n'est jamais à court d'idées. Il a mis en marche, depuis juin 2010, la construction d'un sentier, réservé exclusivement aux quads, qui reliera la région au lac Saint-Jean. De plus, il a participé activement à l'organisation du Festival Folifrets afin d'intégrer le quad à sa 45^e édition en mars 2011, ce qui a été fort apprécié des festivaliers. Enfin, il travaille présentement à faire de son club, qui est saisonnier, un club accessible toute l'année. Les quadistes de la région lui en sont fort reconnaissants !

Région 11 : GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE



**ALAIN
PERREAULT**

Membre du Club de motoneigistes Vallée de la Matapédia, Alain Perreault est un bénévole émérite que plusieurs organismes souhaiteraient bien compter dans leurs rangs. On pourrait même dire qu'il est titulaire d'une maîtrise en bénévolat! Parce qu'il maîtrise très bien à la fois la notion d'engagement envers un groupe ou une collectivité, et les responsabilités que cela implique.

Mais tout ce savoir-faire ne s'acquiert pas sans effort. Depuis 25 ans, en tant que responsable de la signalisation, Alain Perreault consacre un nombre d'heures considérable au surfaçage des sentiers, ce qui contribue à asseoir la notoriété du club en ce qui a trait à la qualité des parcours. Par ailleurs, au début de chaque saison, il entre en contact avec les propriétaires de son territoire afin de procéder au renouvellement des droits de passage. Pendant cette période cruciale, il est toujours disponible pour l'aménagement des sentiers ainsi que pour bien d'autres travaux. Des travaux qui laisseront des « traces positives » pour le plus grand bonheur des motoneigistes de la région et d'ailleurs.

Alain Perreault est apprécié de tous et de toutes, tant pour son travail sur le terrain que pour les nombreuses activités qu'il organise et qui sont, bien sûr, toujours couronnées de succès. Car il possède un don précieux : l'art de communiquer, à tous ceux et celles qu'il côtoie, la joie de vivre et le plaisir de donner à la communauté.

« Je sais, affirme l'administrateur de la région de la Gaspésie, qu'il peut être tentant pour d'autres organismes de recruter ce bénévole exceptionnel, mais son cœur est déjà pris par le Club de motoneigistes Vallée de la Matapédia. Et c'est toute la communauté motoneigiste qui le remercie chaleureusement pour sa fidélité et son engagement exemplaire. Encore une fois, bravo! »

Région 11 : GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE



**PIERRE
COULOMBE**

La Gaspésie est l'une des régions du Québec les plus appréciées des touristes. Et c'est un peu grâce à Pierre Coulombe. Bénévole au Club Quad VTT Les deux phares depuis des années, ce résident de la Haute-Gaspésie travaille été comme hiver à la promotion de sa région.

L'engagement de Pierre Coulombe dans sa communauté remonte à plus de 30 ans, alors qu'il prenait en charge la course de motocross circuit Est-du-Québec, à Mont-Saint-Pierre. De 1978 à 1982, il s'occupe de l'aménagement d'une piste à la forme très spéciale : du haut de la montagne, les visiteurs aperçoivent... une main gigantesque! Encore aujourd'hui, ce leader régional participe à d'audacieux projets. Par exemple, depuis 2006, il travaille à l'intégration du village de Mont-Saint-Pierre au parc national de la Gaspésie. Son ambition : en faire le premier village-parc du Québec.

Fier de sa région aux paysages sillonnés de vallées glacières, il se fait un plaisir de servir de guide aux amateurs de quad et de motoneige. Cela fait maintenant 20 ans qu'il accompagne les touristes en montagne. Eh oui!, Pierre Coulombe est aussi un passionné de motoneige ! Il préside même à la destinée du Club de motoneigistes de Tourelle depuis 8 ans. Chaque hiver, il veille à l'aménagement des sentiers et à la sécurité des usagers.

Toute l'année, il travaille un nombre incalculable d'heures pour sa région. En reconnaissance de cet engagement exceptionnel, le Centre d'action bénévole des Chic-Chocs lui a décerné la mention Bénévole de l'année. L'an dernier, la Fédération Québécoise des Clubs Quads (FQCQ) lui a remis une plaque de reconnaissance pour son travail exemplaire dans l'organisation du grand jamboree de l'été 2009. Pierre Coulombe, un bénévole solide comme le roc, fiable, inventif et dévoué à « sa » Gaspésie.

Région 12: CHAUDIÈRE-APPALACHES



**CLAUDE
DESNOYERS**

Secrétaire-trésorier du Club de Motoneigistes Bellechasse de 1971 à 1983, Claude Desnoyers participe à l'organisation de toutes les activités sociales du club. Après un « exil professionnel », il est de retour dans la région en 1994. On lui confie immédiatement le poste d'administrateur du Club Motoneige Le Petit Canton, qui deviendra le Club Motoneige Bellechasse. Après 5 années à la vice-présidence, il occupe le poste de président depuis maintenant 12 ans.

Parmi ses nombreuses réalisations, mentionnons la mise en place, en 1998, d'une équipe d'intervention d'urgence composée des pompiers volontaires des six municipalités faisant partie du territoire du club. Des ententes sont également conclues avec deux compagnies ambulancières, les détachements de Bellechasse et Montmagny de la Sûreté du Québec ainsi qu'avec la Centrale d'appels d'urgence de Chaudière-Appalaches. Une véritable réussite qui sera suivie d'une autre en 1999: son club reçoit les trois Prix Blizz'Or, une première dans l'histoire de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ)!

En 2005, Claude Desnoyers prend l'initiative d'organiser la fusion de quatre clubs de la région et, en 2006, c'est la naissance du Club Motoneige Bellechasse. L'année suivante, il monte le site Web du club et voit à tout: le contenu, c'est-à-dire les textes et les photos, ainsi que la mise à jour régulière. Ce communicateur-né tient aussi, depuis 2009, une chronique hebdomadaire de motoneige sur les ondes d'une station de radio régionale.

Ses initiatives ont, d'une part, fait évoluer de belle façon le Club Motoneige Bellechasse en accroissant le sentiment d'appartenance des membres, ce qui a favorisé et consolidé leur engagement en tant que bénévoles. D'autre part, elles ont contribué à faire la promotion non seulement de son club, mais aussi de toute l'activité de la motoneige en Chaudière-Appalaches, une région privilégiée d'avoir un bénévole aussi dévoué et talentueux que Claude Desnoyers.

Région 12 : CHAUDIÈRE-APPALACHES



**JEANNOT
POULIN**

Celui que tous reconnaissent comme le boute-en-train du Club de VTT Les Jarrets Noirs de Beauceville est aujourd'hui honoré pour sa grande disponibilité et son travail acharné. Quelle que soit la tâche à accomplir, Jeannot Poulin est toujours prêt à donner temps et énergie.

Appréciant les travaux physiques, il a participé à tous les projets et travaux d'aménagement depuis la fondation du club, il y a dix ans. En tout, il a à son actif plus de 300 heures passées à la coupe des arbres dans l'ensemble des sentiers. Plus récemment, Jeannot Poulin a dirigé la construction de quatre ponceaux, dont la longueur varie de 25 à 65 pieds. Pour ces travaux d'envergure, il a prêté un tracteur et une génératrice. Et lorsque son tracteur s'est brisé pendant les travaux, il a payé généreusement la réparation, car il sait que le budget du club est limité.

Jeannot Poulin est chef d'équipe à la Ville de Beauceville depuis 25 ans. Même si son travail l'occupe grandement lors des opérations de déneigement, cela ne l'empêche pas de faire aussi le surfacage des sentiers de quad à chaque nouvelle tempête. Cela représente chaque année environ 120 heures de travail, auxquelles s'ajoutent toutes celles passées à faire lui-même l'entretien des surfaceuses, à poser la signalisation et à effectuer divers petits travaux d'entretien.

Toujours présent aux activités sociales et récréatives du club, il ne se fait jamais prier pour donner un coup de main, tout en lançant quelques bonnes blagues pour amuser son entourage, histoire de conserver son titre de « boute-en-train » ! Jeannot Poulin, sans votre aide constante et votre sens de l'humour, le Club de VTT Les Jarrets Noirs de Beauceville ne serait pas tout à fait le même...

Région 13 et 15: LAVAL ET LAURENTIDES



JEAN DION

Depuis plus de trois ans, Jean Dion a travaillé à la planification et à la construction d'un nouveau tronçon du sentier interrégional 33, un projet qui dépasse largement les limites locales, car tous les motoneigistes québécois visitant les régions de Laval et des Laurentides pourront en profiter.

Comme tous les projets d'envergure, celui-ci passait par une multitude de réunions municipales, gouvernementales ou professionnelles, au cours desquelles Jean Dion a créé des liens indispensables à la bonne marche du projet. Vint ensuite une démarche dont il s'est acquitté avec un doigté remarquable : la recherche et l'obtention des subventions nécessaires aux travaux, estimés à plus de 300 000 \$. Mais l'étape la plus difficile était à venir...

En effet, il devait convaincre tous les propriétaires de lui accorder les droits de passage sur leurs terres. Un défi des plus complexes et harassants, car le refus d'un seul propriétaire remettait en question tout le tracé déjà prévu, et surtout, signifiait un retour à la case départ. Jean Dion a donc dû recommencer à maintes reprises les projets de tracé et reprendre ses démarches de persuasion auprès des différents propriétaires. Mais sa ténacité a été récompensée : le 25 février 2010, tous les droits de passage avaient enfin été obtenus ! Et le nouveau sentier a pu être terminé pour la saison 2010-2011. Mission accomplie.

Le sentier TQ 33 relie des régions qui autrement seraient isolées, ou plus isolées. D'ailleurs, à la fermeture de l'ancien sentier, les commerçants avaient vu leur économie gravement fragilisée par l'absence des voyageurs motoneigistes. Ce nouveau tronçon, réalisé dans le respect d'autrui et de l'environnement, amènera un apport économique vivifiant pour les Laurentides, tout en sensibilisant la population à l'activité de la motoneige. Jean Dion aura fait d'une pierre deux coups !



**HÉLÈNE
BEAUCHAMP**

Bénévole au dynamisme contagieux, Hélène Beauchamp sait comment motiver ses troupes. En huit ans au Club Quad Loup, elle a su convaincre ses concitoyens et ses concitoyennes de l'importance de faire du quad le levier économique de sa petite communauté de L'Ascension.

L'engagement d'Hélène Beauchamp débute en 2002, alors qu'elle donne un coup de main au président du club pour la gestion d'un dossier d'agrandissement du réseau. Ses nombreux talents sont aussitôt reconnus, et on lui demande de rejoindre le conseil d'administration, à titre de secrétaire. C'est avec plaisir qu'elle accepte de relever le défi. Nous sommes en 2004 et, rapidement, elle fait sa place dans l'équipe, en apportant un soutien essentiel à la bonne marche de toutes les activités. Administratrice-née, elle organise les rencontres, les sorties et les activités.

Quel que soit le projet, Hélène Beauchamp est toujours la première au front. C'est simple, elle est de tous les comités! Elle siège au comité régional des sentiers motorisés des Laurentides, où elle participe à des rencontres avec les forestiers et collabore au dossier du sentier de la Rouge-Matawin. Elle occupe même la vice-présidence de l'Association régionale – Club Quad Laurentides. Débordante d'idées, elle propose l'aménagement d'un sentier pour faire le lien entre L'Ascension et Chute-Saint-Philippe, un projet qui sera couronné de succès. Elle est également présente sur le terrain, où elle agit comme agent de sentier.

La secrétaire du Club Quad Loup travaille avec acharnement jusqu'à la fusion avec un autre club en janvier 2010. Elle doit alors ralentir ses activités et se retirer du conseil pour raison de santé. Malgré les circonstances, Hélène Beauchamp demeure une bénévole assidue, dévouée à son nouveau club: le Club Quad Hauts-Sommets. Voilà une femme passionnée!

Région 14: LANAUDIÈRE



**RÉJEAN
HENRI**

Réjean Henri n'en est pas à ses premières armes dans le monde du bénévolat. Son implication au sein des clubs de motoneige remonte au début des années 1970, avant même que ne soit créée la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ).

Président d'un club de 1974 à 1976, il a par la suite cédé sa place. Mais, au cours des deux décennies qui ont suivi, malgré les longues journées de travail qu'exigeait son entreprise de transport, il est demeuré un bénévole actif. C'est la raison pour laquelle, en 2000, au moment où le Club Motoneige Bon-Air était à la recherche d'un président afin de relancer le club, les membres ont spontanément fait appel à lui. Il a accepté le défi avec empressement, et il occupe toujours ce poste aujourd'hui.

Travailleur infatigable, il n'est pas surprenant de l'apercevoir, à toute heure du jour ou de la nuit, s'affairer dans les sentiers avec son équipe. Aucune tâche sur le terrain ne le rebute, que ce soit dépanner une surfaceuse, baliser, faire de la signalisation, réparer un pont ou manier la scie à chaîne. Son ardeur au travail ne s'arrête pas là. Réjean Henri s'avère un négociateur chevronné quand vient le moment d'acquiescer ou de renouveler les droits de passage. Grâce à son engagement social qui l'a fait connaître et apprécier dans la région, il a sauvé à maintes reprises des droits de passage qui semblaient incertains ou perdus.

Après 40 ans de générosité à l'égard de sa communauté, il est toujours animé par la même ferveur. Actuellement, il coordonne les travaux de réouverture du sentier 343 à Saint-Calixte, auxquels il participe activement, car c'est un dossier qui lui tient personnellement à cœur. Engagement et courage, deux mots que personifie à la perfection Réjean Henri.

Région 14: LANAUDIÈRE



ÉRIC PICOTTE

Éric Picotte est encore jeune, mais ça ne l'empêche pas d'avoir une feuille de route bien remplie. Surfaçage, corvées, surveillance... Peu importe la tâche qu'il accomplit, le président du Club Quad Les Randonneurs n'a qu'un seul but en tête : faire de sa région la destination préférée des amateurs de quad.

Pour atteindre son objectif, Éric Picotte met sur pied trois projets innovateurs et rassembleurs. D'abord, il élabore un plan d'évacuation des blessés, afin d'assurer une meilleure sécurité aux usagers. Il espère d'ailleurs que ce projet pilote sera bientôt repris par les autres clubs de la région. Ensuite, pour améliorer et harmoniser le réseau de sentiers de Lanaudière, il prépare un plan régional de signalisation. Finalement, il travaille à la réalisation de projets de sentiers régionaux, après le succès du nouveau sentier régional 532.

En six ans de participation au comité régional, au comité VHR et à l'Association touristique régionale, ce leader a su faire valoir ses idées, dont celle de la carte de sentiers régionale. Il a, par exemple, proposé la mise en place d'un fonds régional et d'un système de péréquation entre les clubs. Preuve de l'engagement remarquable, et désintéressé, d'Éric Picotte sur le plan régional : tous les clubs disposent désormais de ressources équivalentes !

Polyvalent, il s'occupe du site Internet, un outil précieux qu'il a conçu en 2002. Visant toujours l'excellence, il y a ajouté l'an dernier une section intranet qui facilite la communication entre les membres du conseil, et entre les agents de sentiers. En cinq ans de présidence, Éric Picotte a fait du Club Quad Les Randonneurs un exemple de dynamisme. Unaniment, les membres du conseil d'administration l'ont choisi pour ce prix bien mérité.

Région 16: MONTÉRÉGIE



LÉO GUÉRIN

Dans la région de Saint-Jean-sur-Richelieu, rares sont ceux et celles qui ne connaissent pas Léo Guérin. Motoneigiste aujourd'hui âgé de 80 ans, il en a vu passer de l'eau sous les ponts depuis ce jour de 1972 où il est devenu opérateur de surfaceuse.

Sa carrière de bénévole a débuté au Club XM Richelieu, qui deviendra plus tard, à la suite de plusieurs fusions, le Club Motoneige du Haut-Richelieu, où il poursuit encore aujourd'hui son travail exemplaire. Très présent sur le terrain, la signalisation, l'entretien des sentiers et la bonne marche du club n'ont plus de secrets pour lui. De plus, au fil des 39 dernières années, il a touché à toutes les facettes de la bonne marche d'un club, et s'est familiarisé avec les rouages parfois complexes de son administration.

Ouvert et sociable, on lui a amicalement accolé l'épithète d'« irréductible bon vivant ». Avec lui, le fossé des générations n'existe pas, car il a sans cesse établi et entretenu des relations harmonieuses avec tous les groupes d'âge. Sans l'ombre d'un doute, on peut affirmer qu'il est l'âme de son club. Qu'il ait été blessé ou malade, il n'a jamais abandonné ou négligé aucune de ses nombreuses tâches.

L'excellence de son travail, sa parfaite connaissance du milieu et son remarquable dévouement ont fait de Léo Guérin un homme respecté autant par les motoneigistes que par les gens de l'industrie. Bref, il est un modèle pour tous ceux et celles qui l'ont côtoyé, et le côtoient encore aujourd'hui. Ce qui fait, avouons-le, pas mal de monde! Plus grand que nature, il prouve jour après jour que, si on veut s'impliquer, on peut faire de grandes choses. Que demander de plus à un bénévole ?

Région 16: MONTÉRÉGIE



**DANIEL
LAVERDIÈRE**

Dans les situations difficiles, on fait appel à lui. Son intégrité, conjugée à son habileté à régler les dossiers litigieux, fait de Daniel Laverdière la référence en la matière, que ce soit pour son club ou ceux de la région.

Son engagement débute en 2001 comme administrateur d'un club de plein air bien connu, Les Aventuriers. L'année suivante, il fonde et préside le Club Quad les Patriotes, dont les sentiers relient Napierville, Saint-Jean et Lacolle. En 2006, afin d'assurer la survie du Club Safari qui est en difficulté, Daniel Laverdière procède à sa fusion avec Les Patriotes, consolidant ainsi les deux clubs et, du même coup, assurant leur expansion future. La même année, il quitte la présidence, mais pas le « bateau ». Il sera nommé vice-président, poste qu'il occupe depuis.

Il prend alors en main tous les dossiers touchant les droits de passage, tant au niveau municipal qu'à l'échelle provinciale, sans oublier les multiples négociations avec l'Union des producteurs agricoles (UPA) et la MRC. À maintes reprises, Daniel Laverdière a récupéré des droits de passage qui semblaient perdus. Cela l'a amené à concevoir un plan afin d'assurer la stabilité du réseau : un partenariat. Les producteurs agricoles auraient la responsabilité de gérer les sentiers, les équipements et d'harmoniser leurs revendications; les clubs se chargeraient de la signalisation, de la sécurité et de leurs membres. Il espère que ce plan sera bientôt en vigueur, car c'est une solution avantageuse pour l'avenir.

Toutes ses démarches ne l'éloignent pas pour autant du terrain. Patrouilleur et opérateur de surfaceuse, il participe étroitement au développement des sentiers. Personne-ressource pour répondre aux interrogations des membres, il collabore à toutes les activités. Comme le déclare Daniel Laverdière en souriant : « Je fais partie des TLM (toujours les mêmes) ». Tous et toutes l'en remercient !

Région 17: CENTRE-DU-QUÉBEC



**ADRIEN
ST-LOUIS**

Fondateur du Club Motoneige Riv-Bec en novembre 1971, Adrien St-Louis en accepte la présidence lors des élections de septembre 1979. Aussitôt, il voit à la préparation des sentiers et de l'équipement, et il va en personne faire signer les droits de passage des propriétaires terriens. Mais, une grave déception l'attend...

Cette année-là, la neige n'est pas au rendez-vous et la pratique de la motoneige s'avère impossible. Seulement 36 membres ayant payé leur cotisation, Adrien St-Louis fait alors face à la pire saison du club. Il ne se décourage pas et part à la recherche de commanditaires. Coup de chapeau, le club sort de l'impasse et survit, alors que plusieurs disparaissent ou fusionnent. En 1982, il quitte son poste de président pour celui de directeur du secteur de Bécancour. Les années passent et, en 2001, il reprend la présidence du club, poste qu'il occupe encore aujourd'hui.

Adrien St-Louis est un président qui n'est pas avare de son temps : signature des droits de passage, distribution des droits d'accès à des points de vente, commande, distribution et entreposage (chez lui) des panneaux de signalisation, débroussaillage, entretien des sentiers, supervision du responsable de la surfaceuse, recherche de patrouilleurs, etc. Et, bien sûr, il est de toutes les activités sociales.

Respectueux des gens qui l'entourent, et loyal envers les propriétaires terriens, il est réceptif aux idées des plus jeunes et délègue des responsabilités à ceux et celles en qui il a confiance. Pas étonnant qu'il se fasse ensuite un devoir de souligner le travail des bénévoles à l'occasion des nombreuses soirées récompense qu'il organise. Adrien St-Louis, exemple même de la détermination, d'ouverture et de courage, est le pilier sur lequel repose le Club Motoneige Riv-Bec.

Région 17 : CENTRE-DU-QUÉBEC



**MARTIN
BENOIT**

Infatigable, Martin Benoit du Club Quad Centre-du-Québec ne ménage pas ses efforts lorsqu'il est question de son activité favorite. Jamais, il ne compte ses heures. Ressource inestimable pour sa région, il s'assure durant toute l'année que les amateurs de quad profitent d'un réseau de sentiers vaste et sécuritaire.

Son réseau, Martin Benoit le connaît bien. C'est lui qui l'a bâti! Il y a douze ans, lors de la fondation du club de Saint-Félix, il participe à l'aménagement des premiers sentiers. Puis, année après année, il continue son travail de défricheur. En tout, il consacre chaque année une centaine d'heures à l'amélioration, à l'entretien et au surfaçage des pistes. En octobre 2006, il prend en charge l'administration du secteur Drummond du nouveau club fusionné. Une responsabilité qui l'amène à donner chaque mois une vingtaine d'heures à la bonne gestion du réseau qui s'étend de Saint-Félix à Notre-Dame-du-Bon-Conseil, en passant par Saint-Cyrille, Saint-Lucien et Saint-Charles.

Défricheur et gestionnaire, il est également reconnu pour être à l'écoute de ceux et celles qui l'entourent. De nature très sociable, Martin Benoit prend plaisir à organiser des activités pour les membres de son club. Ainsi, il participe à la planification du traditionnel méchoui et de la randonnée aux flambeaux. Son dynamisme et son sens de l'organisation sont immanquablement un gage de réussite pour ces deux événements phares annuels.

Généreux, ouvert et disponible, cet homme de ressources a toujours été dévoué à sa communauté. Fait étonnant, son engagement exemplaire n'a jamais été reconnu officiellement. Voilà donc un prix bien mérité, et qui arrive à point nommé pour Martin Benoit. Tous ses amis du Club Quad Centre-du-Québec lui disent cent fois: « merci ! »

VOLET EXCELLENCE



**ÉRIC
PICOTTE**

Le Québec compte un immense réseau de quelque 50000 kilomètres de sentiers conçus, aménagés, entretenus et signalés par plus de 10000 bénévoles des 209 clubs de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ) et des 119 clubs de la Fédération Québécoise des Clubs Quads (FQCQ).

Le dévouement de ces hommes et de ces femmes constitue le pivot de l'industrie du véhicule hors route qui, chaque année, génère des retombées d'environ deux milliards de dollars et fait travailler plus de 14 000 personnes. L'initiative du ministère des Transports du Québec d'instaurer le Prix de reconnaissance des bénévoles en matière de véhicules hors route est plus que louable, elle est indispensable.

Outre son volet régional, le Prix comporte le volet Excellence, par lequel le Ministère rend un hommage particulier à deux des trente lauréates et lauréats régionaux afin de souligner :

- l'apport remarquable de leur engagement bénévole;
- la portée exceptionnelle de leurs actions.

LES DEUX LAURÉATS DU VOLET EXCELLENCE SONT :

POUR LE QUAD,
M. ÉRIC PICOTTE,
DE LA RÉGION DE L'ESTRIE

POUR LA MOTONEIGE,
M. MARTIN ROUTHIER,
DE LA RÉGION DE LANAUDIÈRE



**MARTIN
ROUTHIER**

